

Öffentliche Bekanntmachung

PFALZWERKE AKTIENGESELLSCHAFT, Kurfürstenstr. 29, 67061 Ludwigshafen

Ergebnis der Emissionsmessungen 2018 am Biok Biomasse Heizkraftwerk auf dem Gelände der Howden Turbo GmbH, Beindersheimer Str. 2, 67227 Frankenthal.

Die nachstehende Veröffentlichung erfolgt auf Grund § 23 der 17. Verordnung zur Durchführung des Bundes- Immissionsschutzgesetzes (17.BImSchV)

In der Anlage wird die Feuerungswärmeleistung durch den Einsatz von Altholz der Klassen A I bis A IV erbracht, wobei im Jahr 2018 keine A IV Hölzer eingesetzt wurden.

Am 27.02.2003 wurde die immissionsschutzrechtliche Genehmigung von der Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd erteilt.

Die Holz-Verbrennung erfolgt bei einer Mindesttemperatur von 850 °C und einer Verweilzeit von 2 Sekunden. Die Mindesttemperatur wird kontinuierlich gemessen und bei Unterschreitung die Brennstoffbeschickung geschlossen und der Kessel auf Gasbetrieb umgeschaltet. Die Mindest-Verweildauer wird bei allen Betriebszuständen eingehalten und durch ein TÜV-Gutachten nachgewiesen

Die Messwerte für Staub, Schwefeldioxid (SO₂), Chlorverbindungen (HCl), Ammoniak (NH₃), Quecksilberverbindungen (Hg), Kohlenmonoxid (CO) und Stickoxide (NO₂) werden **kontinuierlich** überwacht.

Die gültigen Emissionsgrenzwerte, die gemessenen Emissionskonzentrationen, sowie die Maximalwerte der vorgeschriebenen diskontinuierlichen Messungen vom 25.09. – 27.09.2018 sind in den nachstehenden Tabellen zusammengestellt

Die Kalibrierung der kontinuierlich arbeitenden Emissionsmessgeräte erfolgt gemäß Genehmigungsaufgaben. Die Funktionsprüfung der Mess- und Auswertegeräte erfolgt durch eine zugelassene Überwachungsstelle.

Messkomponenten (kontinuierliche Messung)	Gemessener Jahresmittelwert mg/m ³	Grenzwert mg/m ³	Anzahl Messwerte	Anzahl Überschreitungen
Kohlenmonoxid CO	28	100 Halbstundenmittelwert	15.776	38 ¹⁾ 0,24 %
		50 Tagesmittelwert	335	4 ¹⁾ 1,2 %
Gesamtstaub	0	20 Halbstundenmittelwert	15.918	0 0,00 %
		10 Tagesmittelwert	336	0 0,00 %
organische Stoffe, angegeben als Cges	0	20 Halbstundenmittelwert	15.776	3 ¹⁾ 0,19 %
		10 Tagesmittelwert	335	0 0,00 %
gasförmige anorganische Chlorverbindungen, angegeben als HCl	8	60 Halbstundenmittelwert	15.772	21 ¹⁾ 0,13 %
		10 Tagesmittelwert	335	5 1,49 %

Schwefeldioxid und –trioxid, angegeben als SO ₂	22	200 Halbstundenmittelwert	15.776	60 ¹⁾ 0,38 %
		50 Tagesmittelwert	335	2 ¹⁾ 0,60 %
Stickstoffmonoxid und –dioxid, angegebenen als NO ₂	189	400 Halbstundenmittelwert	15.776	0 0,00 %
		200 Tagesmittelwert	335	0 0,00 %
Quecksilber und seine Verbindungen als Hg	0,003	0,05 Halbstundenmittelwert	15.699	3 ¹⁾ 0,19 %
		0,03 Tagesmittelwert	334	0 0,00 %
Ammoniak als NH ₃	6	15 Halbstundenmittelwert	15.772	727 ²⁾ 4,61 %
		10 Tagesmittelwert	335	27 ²⁾ 8,06 %

¹⁾ Kurzzeitige brennstoffbedingte Verbrennungsprobleme oder Betriebsstörungen. Die genannten Ursachen wurden jeweils umgehend durch Instandhaltungsmaßnahmen bzw. Absprachen mit dem Brennstofflieferanten beseitigt.

²⁾ Einfahrprobleme der SNCR vor dem Hintergrund verschärfter Grenzwerte und der Forderung nach kontinuierlichen Messungen

Messkomponenten (diskontinuierliche Messung)	Messwert (Mittelwert)	Grenzwert
Fluorverbindungen, angegeben als HF	1,5 mg/m ³ ¹⁾	1 mg/m ³
Schwermetalle, Summe Cd/Tl	<0,0027 mg/m ³	0,05 mg/m ³
Summe Sb – Sn	0,0010 mg/m ³	0,5 mg/m ³
Summe As –Cr, BaP	0,00023 mg/m ³	0,05 mg/m ³
Benzo(a)pyren	<0,0032 µg/m ³	-
Dioxine / Furane (PCDD/PCDF als TE)	0,035 ng/m ³	0,1 ng/m ³

1) Bei der geringsten Bicarbonat Dosierung von 10% wurde der kleinste Emissionswert von 1mg/m³ gemessen, bei einer Dosierung von ca. 34% wurden 2 und 1,5 mg/m³ gemessen. Der parallel gemessene HCL Wert ist unauffällig.

Der Sachverständige kommt bei den diskontinuierlichen Messungen zu dem Ergebnis, dass die erhöhten HF-Werte auf einen nicht erkennbaren, einmalig im Brennstoff vorhandenen Störstoff zurückzuführen sind.

PFALZWERKE AKTIENGESELLSCHAFT

Kurfürstenstr. 29
67061 Ludwigshafen

Dipl. Ing. Florian Dommel
Leiter Betrieb

Dipl. Ing. Karl-Heinz Weingarten
Projektleiter

Amtsgericht Ludwigshafen HRB 1196